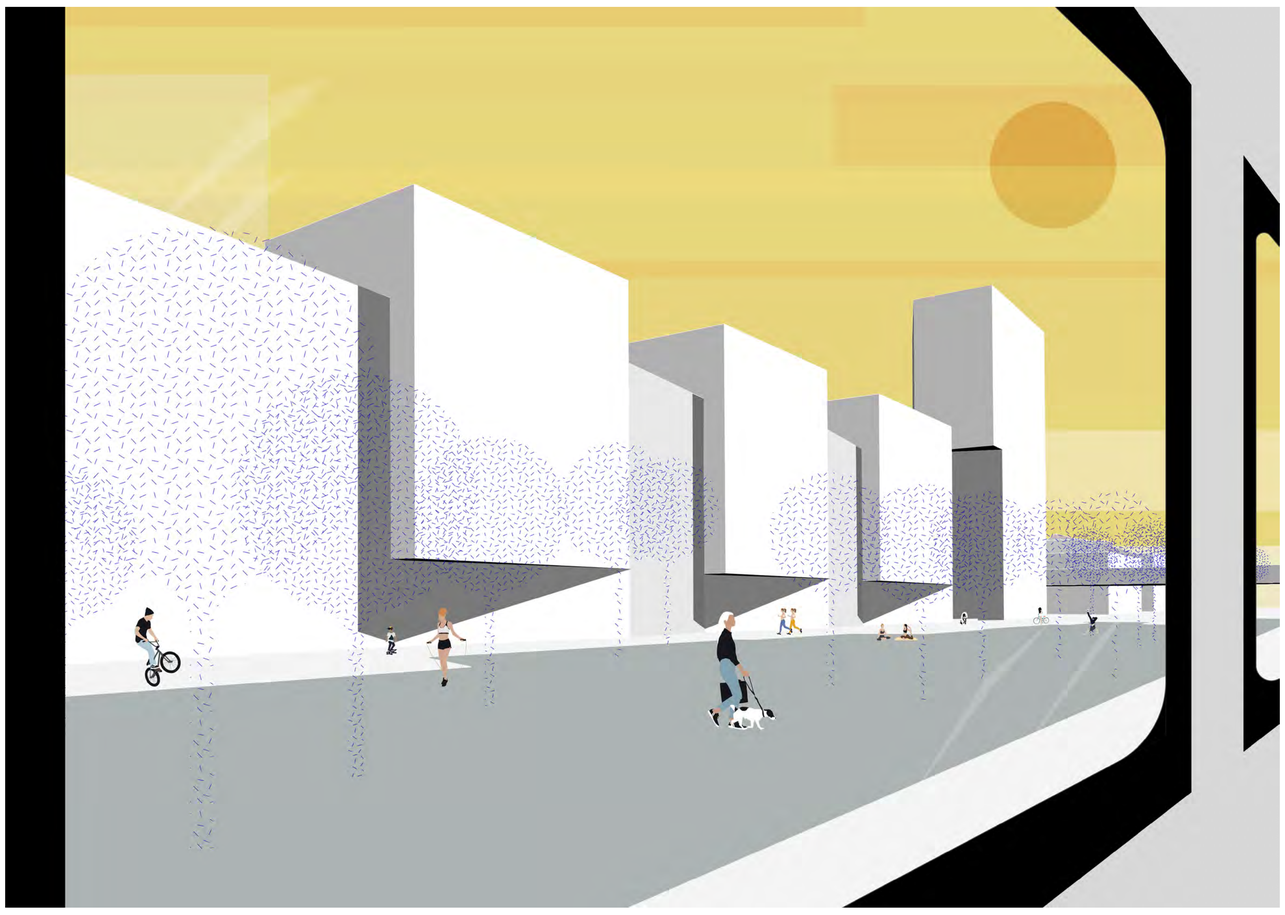
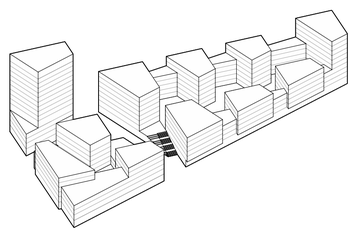
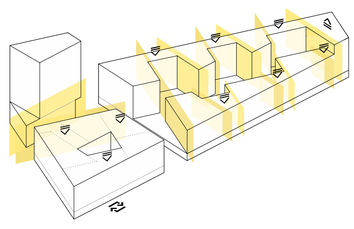


S-Bahn-Haltestelle Perspektive

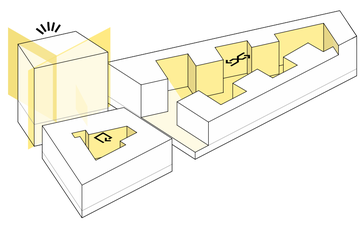
Schwarzplan
M 1:2000



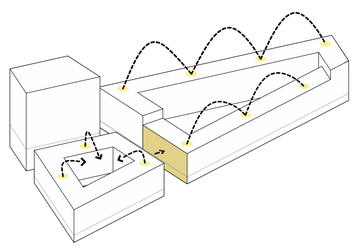
6. Finale Ausprägung der Volumen des Entwurfs



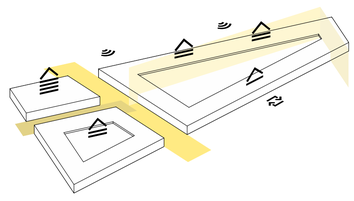
5. Volumetrische Detaillierung und Differenzierung der Baukörper



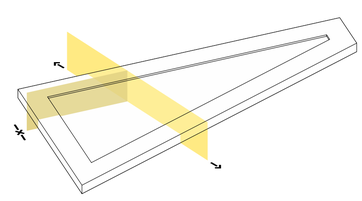
4. Ausprägung des Turmes zum Wahrzeichen und Gliederung der Räume in den Innenhöfen



3. Rhythmisierung des langen Baukörpers und Definition von Höhenabstufungen

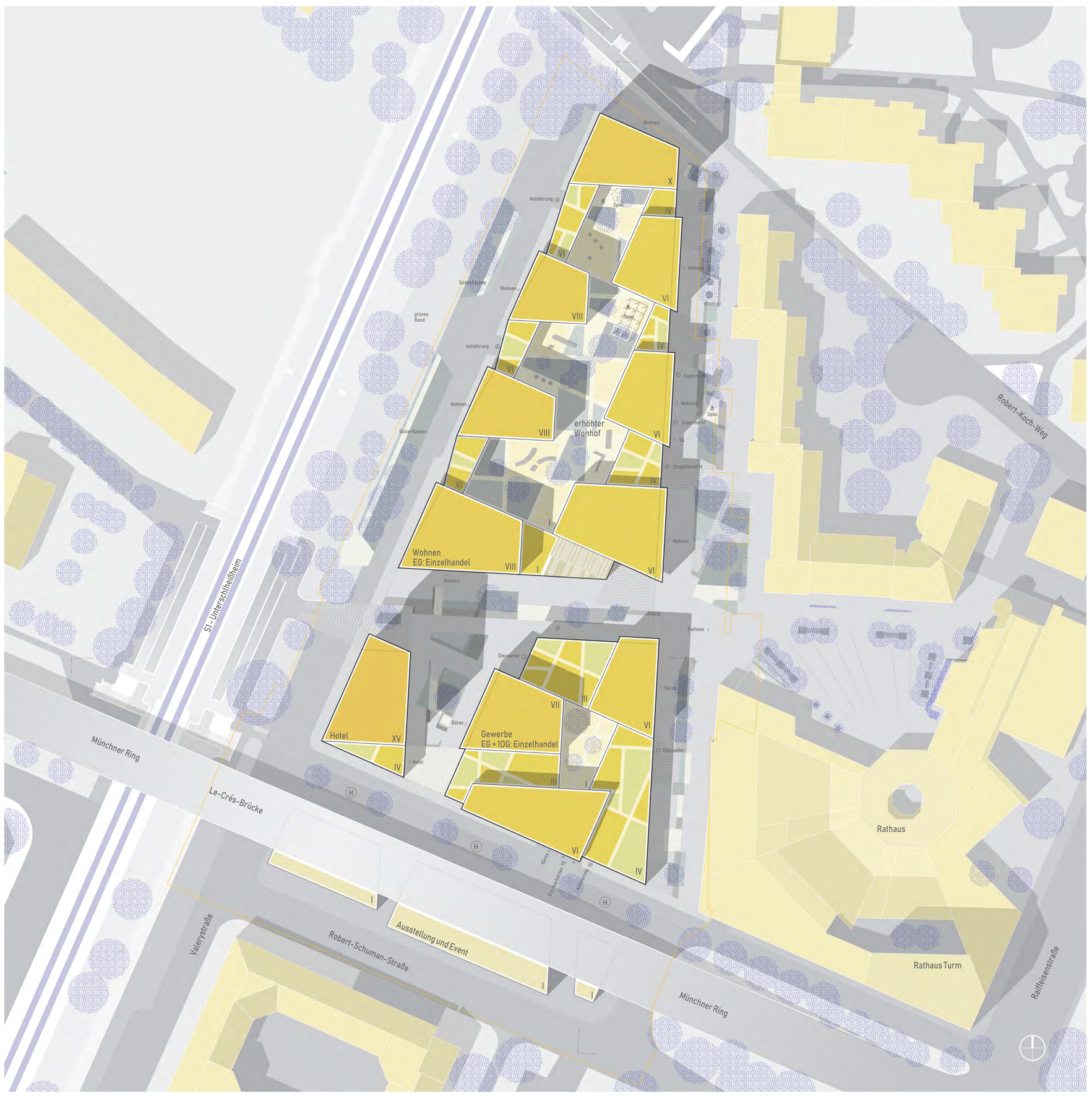


2. Extrudieren der Baukörper: Abschirmen von Lärm und Anpassen an Bestandshöhen

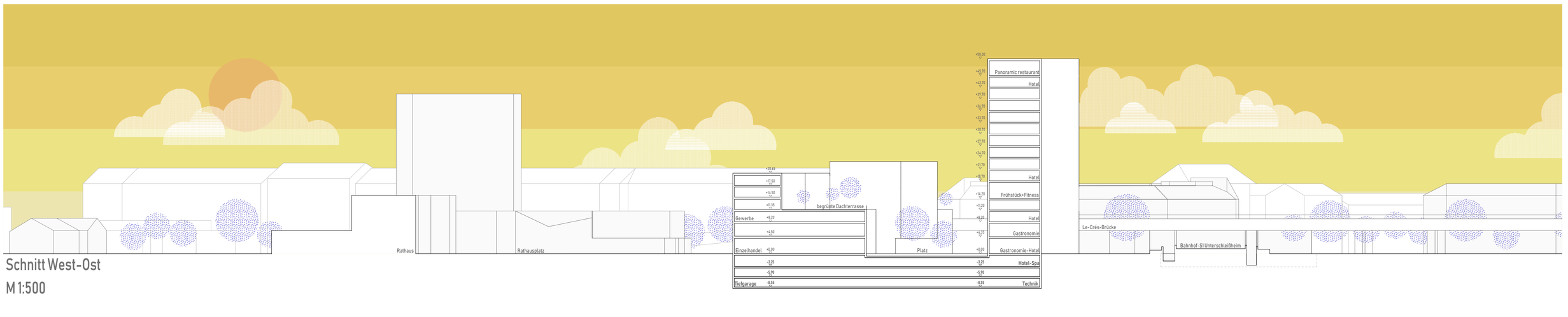


1. Gliederung durch Grundstücksteilung und Wegeverbindung zwischenen Rathaus und S-Bahn

Leitidee



Gesamtplan
M 1:500



Schnitt West-Ost
M 1:500